



SINCE 1924



Official Global Partner



MANSOUR



150,000 KMs



YOU DRIVE... WE CARE



mgmotor.com.eg



[instagram.com/mgmotoregypt](https://www.instagram.com/mgmotoregypt)



[facebook.com/MGMotorEgypt](https://www.facebook.com/MGMotorEgypt)

16424

Disclaimer: We have tried to make this brochure as accurate as possible. However, since the time of printing, some of the information you find here may have changed. Al Mansour reserves the right to make changes at any time, without notice, in materials, equipment, specification, option packages, and model availability.



Since 1924

عيش التجربة الإنجليزية

MG5





1924 - 1927



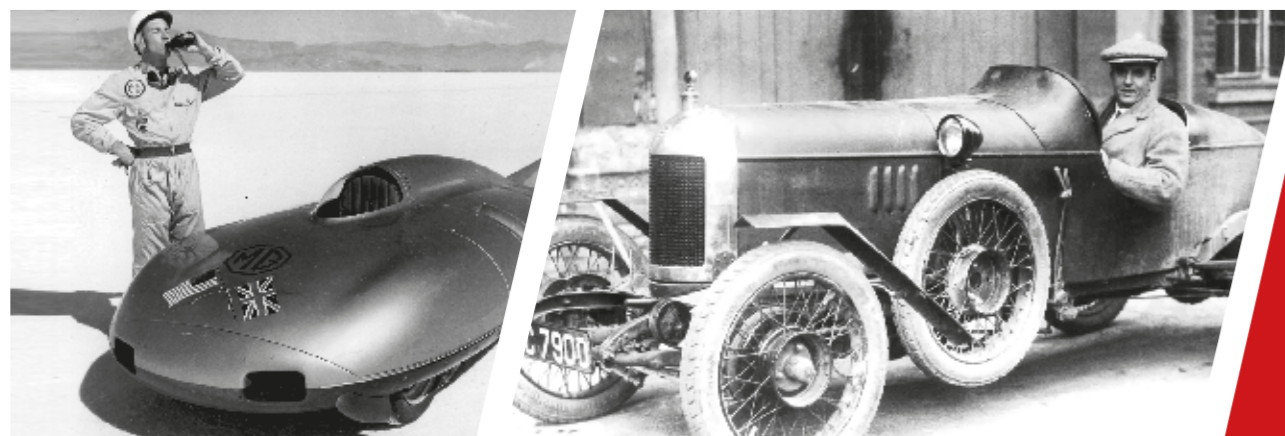
1927 - 1952



1952 - 1962

MG WAS FOUNDED 1924

The first MG was the 14/28, based upon the Morris Oxford. The most iconic MG of the time was 'Old Number One' which Kimber himself had built to compete in the 1925 Lands End Trial. Kimber won a Gold Medal in the trial and MG's sporting pedigree was born. The first MG was the 14/28, based upon the Morris Oxford.



The MGA

Arguably the most beautiful car to wear MG octagon, the MGA arrived in 1955. Over 100,000 MGAs were produced, with almost 95,000 of these exported from the UK. These numbers were impressively massive in that era.

SPECIFICATIONS

| SPECIFICATIONS | CLASSIC | COMFORT | LUXURY | المواصفات |
|--|--------------------|------------|------------|---|
| Dimensions | | | | المقاسات |
| Length/Width/Height (mm) | 4601 x 1818 x 1489 | | | المقاسات (الطول x العرض x الارتفاع) (مم) |
| Wheelbase (mm) | 2680 | | | قاعدة العجلات (مم) |
| Kerb Weight (kg) | 1230 | | | وزن السيارة بدون حمولة (كج) |
| Luggage Capacity(L) | 512 | | | سعة البنية (لتر) |
| Fuel Tank Capacity(L) | 45 | | | سعة خزان الوقود (لتر) |
| Power Performance | | | | قوة المحرك |
| Engine | 1.5L | | | المحرك |
| Max Power (hp/rpm) | 120/6000 | | | الحد الأقصى للقوة (حصان/لفة) |
| Max Torque (N.m/rpm) | 150/4500 | | | الحد الأقصى للعزم (نيوتن.متر / لفة) |
| Transmission | CVT | | | ناقل حركة أوتوماتيك |
| Safety | | | | عوامل الأمان |
| ESP (Electronic Stability Program) | • | • | • | نظام ثبات إلكتروني |
| (ABS+EBD+CBC+TCS+VDC+HAZ+HHC+BDW) | • | • | • | أنظمة الفرامل والأمان |
| Electric Power Steering | • | - | - | نظام توجيه عجلة القيادة كهربائياً |
| Speed Sensing Power Steering (3 EPS modes) | - | • | • | نظام توجيه عجلة القيادة تلقائياً حسب سرعة القيادة |
| TPMS (Tire Pressure Monitoring System) | • | • | • | نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات |
| Electric Park Brake + Auto Hold | - | - | • | فرامل يد إلكترونية |
| Engine immobilizer | • | • | • | مانع للسرقة |
| Front Airbags | • | • | • | وسائد هوائية أمامية |
| Side & Curtain Airbags | - | - | • | وسائد هوائية جانبية |
| Rear ISOFIX child fitting | • | • | • | مواصفات الأمان لمقعد الأطفال |
| Exterior | | | | التصميم الخارجي |
| Halogen headlights (projection type) | • | • | - | مصابيح أمامية هالوجين |
| LED Head Lamps | - | - | • | مصابيح أمامية ليد |
| Auto Headlamps function (Light Sensing) | • | • | • | تشغيل المصابيح الأمامية أوتوماتيك |
| LED DRL | - | • | • | مصابيح إضاءة نهائية |
| Outside Electrically Adjustable Mirrors | • | • | • | ضبط المرايا الخارجية كهربائياً |
| Heated Door Mirrors | - | • | • | سخانات بالمرايا الجانبية |
| Electric Folding Mirrors | - | - | • | غلق المرايا الخارجية كهربائياً |
| Sunroof | - | - | • | فتحة سقف |
| Rear Parking Sensors | - | • | • | حساسات للركن خلفية |
| Rear Parking Camera | - | • | • | كاميرا للركن خلفية |
| 360 Surround View Camera | - | - | • | كاميرا للركن 360 درجة |
| Rims | 15" Steel | 16" Alloy | 16" Alloy | جنوط |
| Tire | 195/65 R15 | 205/55 R16 | 205/55 R16 | مقاس الإطارات |

المواصفات

| المواصفات | CLASSIC | COMFORT | LUXURY | التصميم الداخلي |
|--|---------|---------|--------------|--|
| Interior | | | | |
| Multifunction steering wheel | - | • | • | عجلة قيادة متعددة الوظائف |
| Mechanical AC | • | - | - | تكييف يدوي |
| Manual AC | - | • | • | تكييف يدوي |
| Keyless Entry | - | - | • | دخول السيارة بدون مفتاح |
| Keyless Start/Stop (Push Button Function) | - | • | • | مفتاح زكي لتشغيل السيارة |
| Cruise control | • | • | • | مثبت سرعة |
| Fabric Seats | • | • | - | مقاعد قماش |
| Leather Seats (PVC) | - | - | • | مقاعد جلد |
| Heated Front Seat | - | - | • | سخانات في الكراسي الأمامية |
| Beige Interior color | - | - | O (Optional) | فرش داخلي بيج |
| 4 - Ways Driver Seat Manual Adjustable | • | • | - | تعديل وضع الكرسي الأمامي للسائق (4 اتجاهات) يدوي |
| 4 - Ways Passenger seat Manual adjustable | • | • | - | تعديل وضع الكرسي الأمامي للراكب (4 اتجاهات) يدوي |
| 6 - Ways Driver Seat Electrical Adjustable | - | - | • | تعديل وضع الكرسي الأمامي للسائق (6 اتجاهات) كهربائياً |
| 4 - Ways Passenger Seat Electrical Adjustable | - | - | • | تعديل وضع الكرسي الأمامي للراكب (4 اتجاهات) كهربائياً |
| Leather steering wheel | - | • | • | عجلة قيادة جلد |
| 3.5" Digital Trip computer | • | - | - | كمبيوتر رحلات 3.5 بوصة شاشة رقمية |
| 3.5" Virtual Trip computer | - | • | • | كمبيوتر رحلات 3.5 بوصة شاشة افتراضية |
| Electric front and rear windows | • | • | • | 4زجاج كهرباء |
| USB | • | • | • | USB |
| Bluetooth + 4 Speakers | • | - | - | بلوتوث + 4 سماعات |
| InkaLink Media System (Apple CarPlay + Android Auto) | - | • | • | نظام InkaLink Media System للربط بين الهاتف (Apple CarPlay + Android Auto) |
| Touch Screen 8" Colored + 4 Speakers | - | • | - | شاشة عرض 8 بوصة ملونة تعمل باللمس + 4 سماعات |
| Touch Screen 10" Colored + 6 Speakers | - | - | • | شاشة عرض 10 بوصة ملونة تعمل باللمس + 6 سماعات |

INTERIOR Dark Grey Beige

EXTERIOR

SAFETY

عوامل الأمان



1962 - 1990



1990 - 2010



2010 - PRESENT

Racing Against the Times

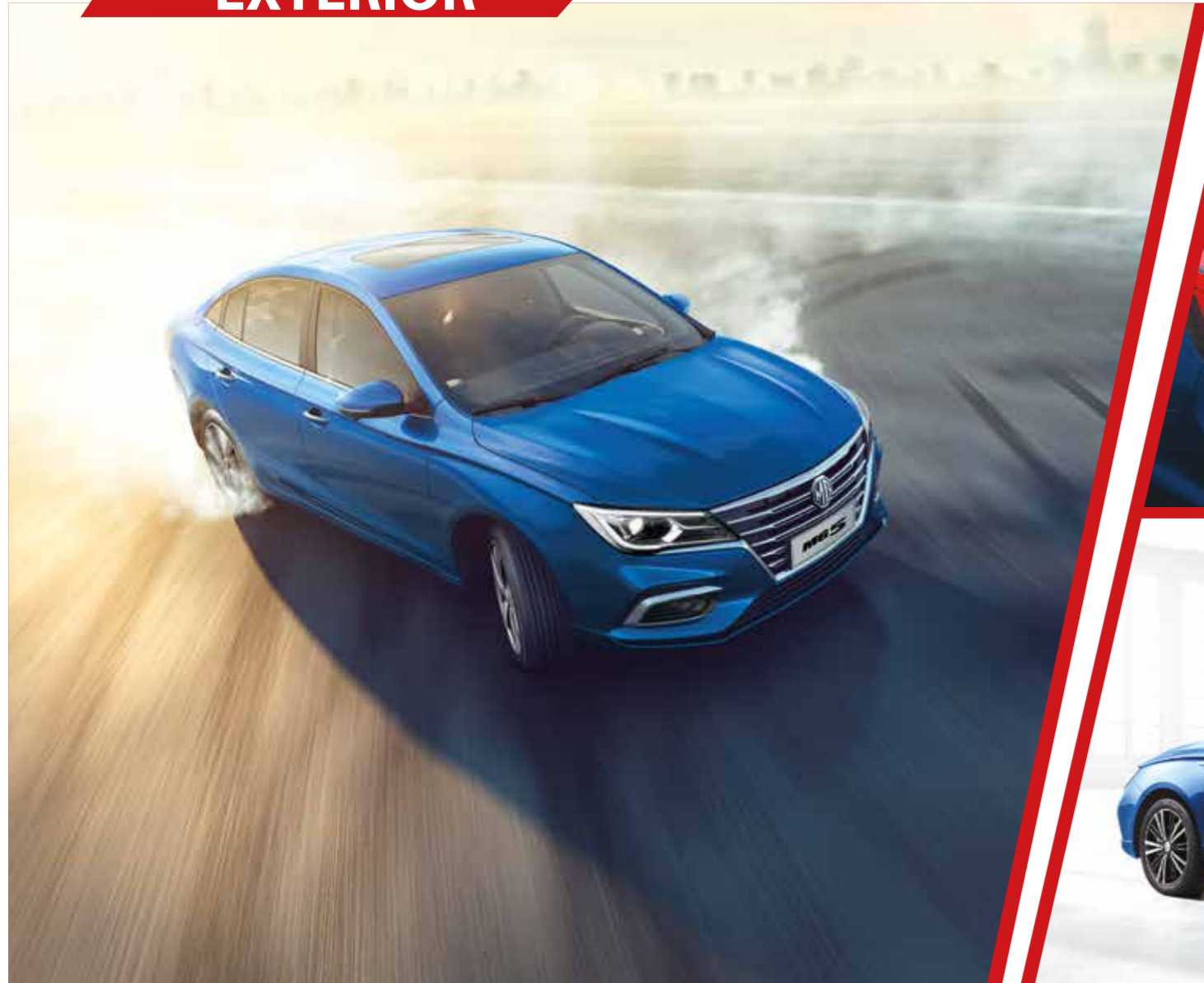
The 90s saw the MG Car Club return to its original home and open its headquarters in Abington and naming it the 'The Kimber House' in honor of MG's founder Cecil Kimber. The MGF was the first all-new MG sports car since the 80's and was received with huge excitement, gaining quick popularity and becoming a best seller across the world. The 90's and 2000's saw a revival in MG's motor sport heritage at the British Touring Car Championships.



MG Joins Group B

With supercar performance and superstar drivers the 1980s saw rallying reach a peak in popularity with a strong sports car heritage. The enduring popularity of the MGB led to it becoming the best-supported classic car of all when it came to spares, and the first to have a series-produced replacement body shell.

EXTERIOR



التصميم الخارجي



INTERIOR



التصميم الداخلي

